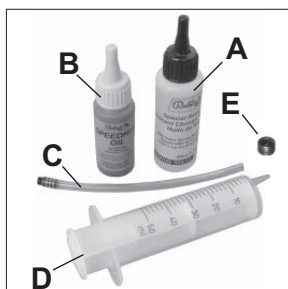


1. Olie verversen

Het wordt aanbevolen de olie een keer per jaar of iedere 5000 km te verversen. Zo is het zeker dat er, bij olieverlies door zweten of lekken, altijd voldoende olie in de naaf is en dat eventueel gevormd slijpsel of binnengedrongen condens water verwijderd wordt.

Voor het probleemloos wisselen van de olie wordt de *Rohloff* olie wissel set (art.nr. 8410) aanbevolen.

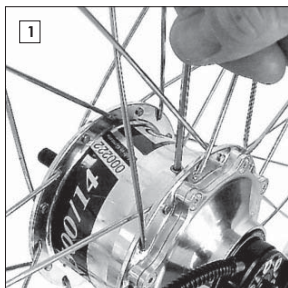


De olie wissel set bestaat uit de volgende onderdelen:

- A** 25 ml spoelolie in 50 ml flesje*
 - B** 25 ml *Rohloff* **SPEEDHUB OIL**
 - C** olie vulslang
 - D** wegwerpspuit 50 ml
 - E** olievulschroef met nieuw dichtmiddel
- Olievulslang op de wegwerpspuit monteren (met een druppeltje Secondelijm vastlijmen)

TIP

* Omdat voor het spoelen de spoelolie bij de in de naaf aanwezige olie gedaan wordt, is er voor het afzuigen ongeveer 50 ml olie in de naaf. Voor de afvoer kan de gezamenlijke hoeveelheid in de 50 ml spoelolie fles gedaan worden.



Om de olie vervangen moet de *Rohloff* **SPEEDHUB 500/14** op kamertemperatuur zijn (olie is beter vloeibaar). De naaf zo draaien dat de olievulschroef naar boven staat en deze verwijderen (Imbus 3mm).

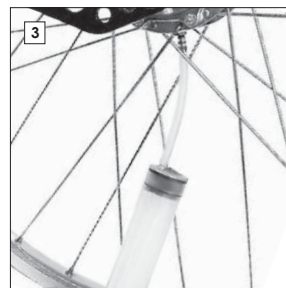


25 ml spoelolie in de spuit doen. Olievulslang in de naaf schroeven en de spoelolie in de naaf spuiten. Na het vullen van de naaf de spuit uittrekken om overdruk in de naaf te voorkomen en dan pas de slang verwijderen. Voor het spoelen de oude olievulschroef monteren.

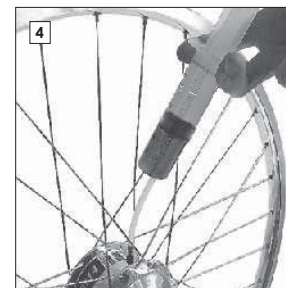
De naaf goed doorspoelen (minstens 1 km rijden of het wiel in de montagestandaard drie minuten laten draaien. Hierbij veelvuldig tussen de 3e en 5e versnelling schakelen, in die versnellingen draaien alle tandwielen). De spoelolie loopt zo door alle tussenruimten in de naaf en verdunt daarbij de oude olie die daardoor gemakkelijker afgezogen kan worden.

TIP

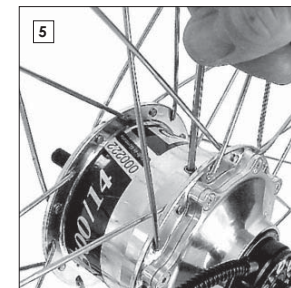
Indien aanwezig de remschijf en cylinder (remblokken) met een doek afdekken tegen oliespatten.



Olievulschroef uitnemen (Imbus 3 mm), vulslang met spuit opschroeven en het vulpunt naar beneden draaien. Het wiel zo ca. 15 minuten laten staan zodat de olie zich verzamelt. Alle olie langzaam afzuigen. De olie in het lege flesje van de spoelolie spuiten en als klein chemisch afval afvoeren.



25 ml **SPEEDHUB OIL** in de spuit vullen, vulslang op de naaf monteren en de naaf met olie vullen. Om overdruk te voorkomen ca. 25 ml lucht in de spuit zuigen. Vulslang verwijderen.



Nieuwe olievulschroef gebruiken of de oude schroef van een druppel dichtmiddel voorzien. (Loctite schroefdicht 511). Olievulschroef monteren en vastschroeven (imbus 3 mm, moment: 0,5 Nm).

LET OP

In de *Rohloff* **SPEEDHUB 500/14** mogen uitsluiten *Rohloff*-oliën (naafolie/spoelolie) gebruikt worden. Het gebruik van andere vloeistoffen of toevoegingen kan tot schade (van b.v. Kunststof delen) leiden.

De olie hoort na gebruik bij het klein chemisch afval. Verkeerde verwerking schaadt het milieu.

Rohloff **SPEEDHUB OIL** en spoelolie kunnen samen met motorolie afgevoerd worden.